



Veículo Completo
TOYOTA/COROLLA ALTIS 20
BDY6H80

DATA DA CONSULTA: 29 de outubro de 2026 | 17:21:23

ID DA CONSULTA: 6ae3aac33baed756dcb0eb93

STATUS DA CONSULTA: Completa

Informações gerais do veículo

Sem problemas: Nenhum risco identificado!

Dados do veículo

Dados principais

PLACA	BDY6H80
FABRICAÇÃO	2019
MARCA/MODELO	TOYOTA/COROLLA ALTIS 20
COR	PRETA
PROCEDÊNCIA	NACIONAL
RENAVAM	01225872208
CHASSI	9BRB33BE9L2016645
NÚMERO DO MOTOR	AA17786
ANO DO MODELO	2020
TIPO DE VEÍCULO	PASSAGEIRO
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
MUNICÍPIO	CAFELANDIA

Dados auxiliares

TIPO DE CARROCERIA	NÃO APLICÁVEL
CAIXA CÂMBIO	111460BS619A08678
NÚMERO CARROCERIA	-
EIXO TRASEIRO	-
EIXOS	2
CAP. MÁX. TRAÇÃO	183
CAP. PASSAGEIRO	5
CILINDRADAS	1987
POTÊNCIA	177
TERCEIRO EIXO	-
PBT	183
CAP. CARGA	-

✓ Dados cadastrais

Dados nacionais

MUNICÍPIO	CAFELANDIA
SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
COR	PRETA
NÚMERO DI	-
UF	PR
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AA17786
TIPO DE VEÍCULO	AUTOMOVEL
COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA

Dados estaduais

SITUAÇÃO	CIRCULACAO
ESPÉCIE	PASSAGEIRO
TIPO CHASSI	NORMAL
COR	PRETA
CATEGORIA	PARTICULAR
NÚMERO DO MOTOR	AA17786
COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL/GASOLINA

Histórico de proprietários

QUANTIDADE TOTAL DE PROPRIETÁRIOS ENCONTRADOS	1
PRIMEIRO REGISTRO ENCONTRADO	13/03/2020
ÚLTIMO REGISTRO ENCONTRADO	-
UF ATUAL	PR
UF ANTERIOR	PR

Observação - A Olho no Carro não compartilha dados pessoais de proprietários de veículos. Atuamos com sigilo e em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O histórico agregado de proprietários será exibido apenas se estiver disponível na base de dados de nossos fornecedores.

Faturamento

TIPO DE DOCUMENTO FATURADO	JURÍDICA
DOCUMENTO FATURADO	03943249000129

Custo médio de manutenção do veículo

VALOR DE DESGASTE DAS PEÇAS DE 0 A 100.000 KM	R\$ 17.304,29
REVISÃO DE 0 A 100.000 KM	
TOTAL DE CUSTO PREVISTO	R\$ 17.304,29

Km	Revisão	Desgaste de peças
De 1 a 10.000 Km		
De 10.001 a 20.000 Km		R\$ 825,30
De 20.001 a 30.000 Km		
De 30.001 a 40.000 Km		R\$ 7.248,41
De 40.001 a 50.000 Km		
De 50.001 a 60.000 Km		R\$ 1.156,87
De 60.001 a 70.000 Km		
De 70.001 a 80.000 Km		R\$ 7.248,41
De 80.001 a 90.000 Km		
De 90.001 a 100.000 Km		R\$ 825,30

Histórico de Manutenção do Veículo

Não foram encontrados Históricos de Manutenção do Veículo nas bases consultadas

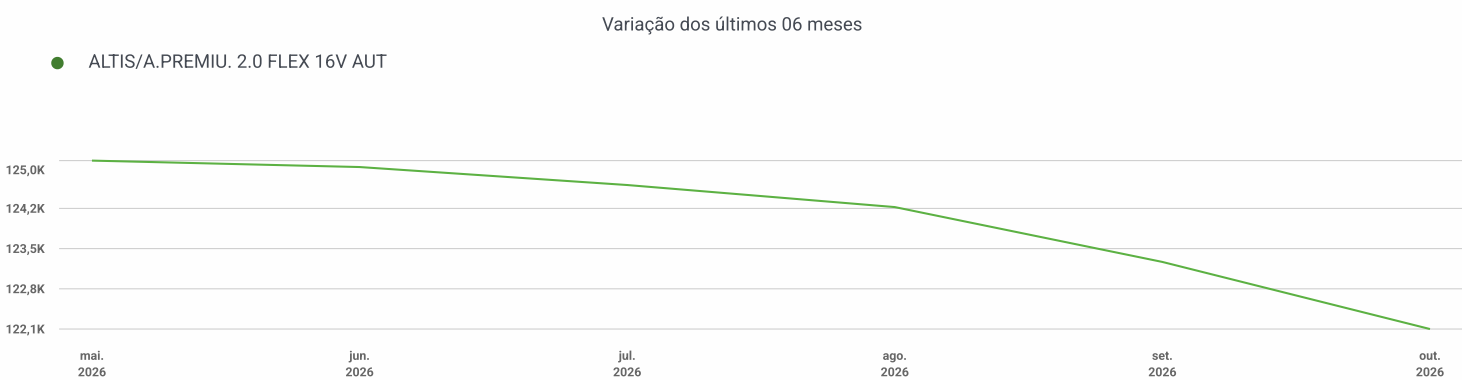
Tabela Fipe

Versão		Mês de Referência	
ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT		outubro/2019	
CÓDIGO FIPE		002112-1	
VALOR		R\$ 110.769,00	

Variação de preços Fipe

VALOR ATUAL	R\$ 122.085,00	- 0,95%
SET/2026	R\$ 123.253,00	- 0,77%
AGO/2026	R\$ 124.208,00	- 0,31%
JUL/2026	R\$ 124.592,00	- 0,25%
JUN/2026	R\$ 124.905,00	- 0,09%
MAI/2026	R\$ 125.017,00	- 0,31%

Gráfico de variação de preços Fipe



Ficha técnica

Motor

CILINDRADA	1986 CM3
POTÊNCIA MÁXIMA	154 CV (A) 143 CV (G) A 5600 RPM
DISPOSIÇÃO	TRANSVERSAL
TUCHOS	HIDRÁULICOS
CILINDROS	4 EM LINHA
VARIAÇÃO DO COMANDO	ADMISSÃO E ESCAPE
VÁLVULAS POR CILINDRO	4
DIÂMETRO DOS CILINDROS	80,5 MM
PESO/POTÊNCIA	8,41 KG/CV
TORQUE ESPECÍFICO	10,22 KGFM/LITRO
COMBUSTÍVEL	FLEX
TORQUE MÁXIMO	20,3 KGFM (A) 19,4 KGFM (G) A 4800 RPM
PESO/TORQUE	63,79 KG/KGFM
POTÊNCIA ESPECÍFICA	77,54 CV/LITRO
CÓDIGO DO MOTOR	3ZR-FBE
INSTALAÇÃO	DIANTEIRO
ASPIRAÇÃO	NATURAL
RAZÃO DE COMPRESSÃO	12:01
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO MULTIPONTO
COMANDO DE VÁLVULAS	DUPLO NO CABEÇOTE, CORRENTE
CURSO DOS PISTÕES	97,6 MM

Geral

PORTE	MÉDIO
CONFIGURAÇÃO	SEDÃ
OCUPANTES	5
PORTAS	4
GARANTIA	3 ANOS
PROCEDÊNCIA	NACIONAL

Aerodinâmica

Dimensões

ALTURA	1475 MM
BITOLA DIANTEIRA	1519 MM
BITOLA TRASEIRA	1521 MM
COMPRIMENTO	4620 MM
VÃO LIVRE DO SOLO	155 MM
DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	2700 MM
LARGURA	1775 MM
CARGA ÚTIL	375 KG
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	60 LITROS
REBOQUE COM FREIO	700 KG
PESO	1295 KG
PORTA-MALAS	470 LITROS

Direção

DIÂMETRO MÍNIMO DE GIRO	10,8 M
PNEUS TRASEIROS	205/55 R16
PNEUS DIANTEIROS	205/55 R16
ASSISTÊNCIA	ELÉTRICA

Bateria

ÁREA FRONTAL CORRIGIDA	0,669 M2	CAPACIDADE (AH)	60
ÁREA FRONTAL (A)	2,23 M2	KG	14,9
COEFICIENTE DE ARRASTO (CX)	0,3	LADO DO POLO POSITIVO	DIREITO

Iluminação

FAROL BAIXO	HB3
FAROL ALTO	H11
FAROL AUXILIAR	H16

Transmissão

TRAÇÃO	DIANTEIRA
CÂMBIO	CVT DE 7 MARCHAS
ACOPLAMENTO	CONVERSOR DE TORQUE

Desempenho

VELOCIDADE MÁXIMA	193 KM/H
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	11,6 S

Suspensão

TRASEIRA	EIXO DE TORÇÃO
DIANTEIRA	INDEPENDENTE, MCPHERSON

Lubrificante

TIPO DE ÓLEO	SEMISSINTÉTICO
VISCOSIDADE	5W30
CAPACIDADE DE CÁRTER	4,2 LITROS

Consumo

RODOVIÁRIO	9 KM/L (A) / 12,8 KM/L (G)
URBANO	6,1 KM/L (A) / 8,2 KM/L (G)

Freios

TRASEIROS	DISCO SÓLIDO
DIANTEIROS	DISCO VENTILADO

✓ Restrições

Não foi encontrado nenhuma restrição nacional e estadual.

✓ Gravame

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

✓ Débitos e multas

DÍVIDA ATIVA	NÃO CONSTA
IPVA	NÃO CONSTA
LICENCIAMENTO	NÃO CONSTA
MULTA	NÃO CONSTA
OUTROS	NÃO CONSTA

Puxe pela placa todos os débitos do seu veículo grátis e resolva parcelando tudo em até 12x com a parceria Olho no Carro e Zapay!

CONSULTAR GRÁTIS

Certificado de segurança veicular (CSV-INMETRO)

Acesse a página de validação de CSV no site e faça a [Consulta Veículo Senatran](#)

Obs: Sempre verifique o documento do veículo para outras restrições, observações ou CSV!

✓ Leilão

Não foram encontrados leilões nas bases consultadas

✓ Aceitação em seguros

PARECER DA SEGURADORA

VEICULO NÃO POSSUI INDICIOS QUE CAUSEM RECUSA NA ACEITAÇÃO DE SEGUROS

✓ Risco de recusa em comercialização

PLACA

BDY6H80

CHASSI

9BRB33BE9L2016645

ANÁLISE

VEÍCULO COM BAIXO RISCO DE RECUSA EM COMERCIALIZAÇÃO

Observação - O risco de comercialização leva em consideração, além das informações restritivas, como leilão, sinistro, roubo, recall e restrições, outros fatores como o tempo de uso, se ele é nacional ou importado, a taxa de aceitação do modelo no mercado e as vistorias prévias. Por conta disso, mesmo que o veículo consultado não tenha nenhuma restrição, ele pode ter um risco médio ou alto de ser recusado na hora da revenda.

✓ Histórico de roubo e furto

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

✓ Recalls emitidos para este modelo

Não foram encontrados Recalls históricos emitidos nas bases consultadas

✓ Recalls pendentes

Não foram encontrados Recalls Pendentes nas bases consultadas

✓ Batidas de indenização integral ou parcial

DESCRIÇÃO	NÃO CONSTA REGISTRO DE BATIDA DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL PARA O VEÍCULO INFORMADO
-----------	---

 Principais falhas para esse modelo

1º Falha

FALHA	FALHA NO SISTEMA DE PARTIDA DO MOTOR
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	26,78% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	21601
PEÇAS PARA REPARO	-

2º Falha

FALHA	MARCHA-LENTA ÁSPERA
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	17,43% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	14065
PEÇAS PARA REPARO	-

3º Falha

FALHA	HISTÓRICO DE FALHAS DE COMBUSTÃO
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	14,10% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	11377
PEÇAS PARA REPARO	-

4º Falha

FALHA	EFICIÊNCIA DO SISTEMA CATALÍTICO ABAIXO DO LIMITE B1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	8,17% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	6594
PEÇAS PARA REPARO	-

5º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO PRIMÁRIO/SECUNDÁRIO DA BOBINA IGNIÇÃO "A"
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,34% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	5111
PEÇAS PARA REPARO	-

6º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO PRIMÁRIO/SECUNDÁRIO DA BOBINA IGNIÇÃO "B"
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	6,12% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	4941
PEÇAS PARA REPARO	-

7º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO PRIMÁRIO/SECUNDÁRIO DA BOBINA IGNIÇÃO "C"
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	5,53% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	4464
PEÇAS PARA REPARO	-

8º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO PRIMÁRIO/SECUNDÁRIO DA BOBINA IGNIÇÃO "D"
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	4,91% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	3960
PEÇAS PARA REPARO	-

9º Falha

FALHA	FALHA NO CIRCUITO DO ACELERÔMETRO - VALOR DE APRENDIZAGEM
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	7,87% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	46269
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	3640
PEÇAS PARA REPARO	-

10º Falha

FALHA	FALHA DE COMBUSTÃO - C1
PERCENTUAL DE OCORRÊNCIA	4,15% DOS VEÍCULOS ANALISADOS APRESENTAM ESSA FALHA
TOTAL DE ANÁLISES REALIZADAS	80676
QUANTIDADE DE FALHAS IDENTIFICADAS	3349
PEÇAS PARA REPARO	-

Opinião do dono

Pontuação média do modelo por quesitos



Resumo das Opiniões

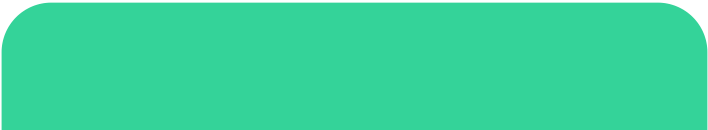
Conteúdo Gerado por IA

ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT

De acordo com as opiniões dos usuários, o **TOYOTA Corolla ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT** destaca-se por sua confiabilidade e mecânica forte, conforto, segurança e luxo interno. Os principais pontos fracos mencionados são o alto consumo de combustível, especialmente no álcool, e a altura do veículo, que pode causar problemas em terrenos irregulares. Quanto aos defeitos, foram relatados problemas como a necessidade de troca da bomba de combustível, desgaste em buchas da barra estabilizadora, ruídos na suspensão e caixa de direção, além de pneus com baixa tara. No geral, a maioria dos usuários considera o carro excelente, recomendando sua compra e destacando a satisfação com o veículo.



Review - Nosso blog



Toyota Corolla G12 (2019 – 2024) –
Avaliação, review e opinião

Conheça em detalhes o Toyota Corolla G12 e saiba quais são os principais pontos fortes e fracos desse modelo.

O Toyota Corolla é um fenômeno mundial: além de ser o carro mais comprado de toda a história, é o modelo mais vendido em seu segmento no Brasil e consegue a proeza de manter uma média mensal maior do que a de todos os seus rivais, multiplicada por 2.

Mas quais são os motivos de tanto sucesso? Nós vamos te explicar!

[VER MAIS](#)

Review - Nossos parceiros



Novo Toyota Corolla XEi 2020 - Ainda vale a pena comprar o carro mais vendido do mundo?

Localizador de número do veículo



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO ASSOALHO DIREITO (BARRA DE SUSTENTACAO DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, FACE SUPERIOR)



PARTE MORFOLOGIA NR MOTOR

OBSERVAÇÃO -



PARTE INDICACAO NR MOTOR

OBSERVAÇÃO LATERAL ESQUERDA, INICIO DO BLOCO, PROXIMO AO ALTERNADOR



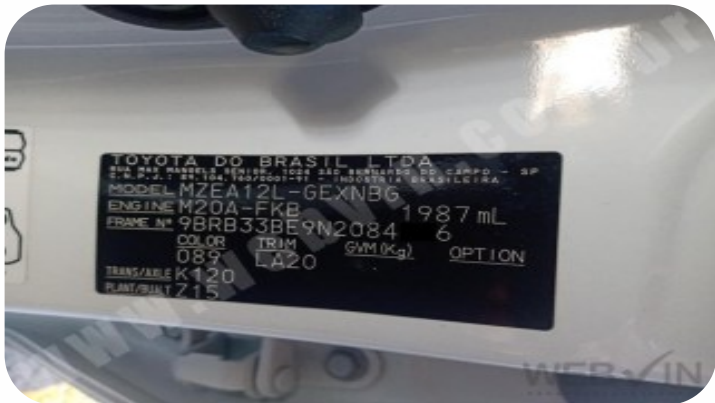
PARTE ETIQUETAS DESTRUTIVEIS

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA GRAVACAO VIDROS

OBSERVAÇÃO -



PARTE EXTRA 1

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO FRENTE

OBSERVAÇÃO -



PARTE VEICULO TRASEIRA

OBSERVAÇÃO -



PARTE MORFOLOGIA NR CHASSI 1

OBSERVAÇÃO -



OBSERVAÇÃO

ASSOALHO DIREITO (BARRA DE SUSTENTACAO DO BANCO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO, FACE SUPERIOR).



OBSERVAÇÃO

-



OBSERVAÇÃO

LATERAL ESQUERDA, INICIO DO BLOCO, ABAIXO DO SUPORTE DO ALTERNADOR.

Não possui



OBSERVAÇÃO

-

OBSERVAÇÃO

-

Observação - As fotos acima não são do veículo consultado! O Localizador de números do veículo te ajuda a saber onde ficam as principais numerações do veículo, como chassi, motor e câmbio, com base em fotos do mesmo modelo de carro que você consultou. Assim fica mais fácil fazer validações físicas no veículo, o que te dá muito mais segurança na hora de comprar.

Abaixo apontamos os principais pontos necessários de validação física do veículo

CRLV

O CRLV é impresso em papel moeda por meio de uma técnica chamada impressão calcográfica. Quando você arrasta a parte azul desse documento (onde fica a inscrição “República Federativa do Brasil”) contra uma folha branca, a tinta se solta e mostra que ele é original. Mas atenção: essa técnica de verificação é válida somente para documentos novos, que ainda não estão desgastados. Para validar os documentos em versão eletrônica, basta ler o QR Code pelo aplicativo “VIO”.

PLACA

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

CHASSI

Para verificar as placas com padrão Mercosul, basta ler o QR Code de cada placa usando o aplicativo “VIO”. Após a leitura, você será direcionado ao portal da Senatran e poderá confrontar as informações que constam no carro e no documento. Para verificar veículos que têm placas no padrão tradicional, basta conferir se o lacre da placa traseira não está quebrado ou danificado.

MOTOR

Compare o número do motor encontrado na consulta Olho no Carro com o número do motor que está gravado no veículo. Os números não podem ter nenhuma divergência, porque isso é um forte sinal de fraude.

ETIQUETAS

Verifique se as peças do veículo ainda estão com as etiquetas de identificação, porque isso indica que elas são originais e que não foram compradas em mercados clandestinos (de carros roubados ou furtados).

VIDROS

Os vidros do veículo devem ter a gravação de, pelo menos, os 8 últimos dígitos da numeração do chassi. A regra é a seguinte: veículos com 3 e 4 vidros devem ter essa gravação em todos os vidros, já os veículos com 6 ou mais vidros, devem ter a gravação em pelo menos 6 vidros, sendo uma gravação no para-brisa, uma no vidro traseiro e duas nos vidros de cada lateral (exceto nos quebraventos).

Assista ao vídeo produzido pelos nossos parceiros do Opinião Sincera que mostra dicas imperdíveis de como fazer uma avaliação veicular completa!



Consultado



TOYOTA

COROLLA ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX
16V AUT

ANO 2020

PONTUAÇÃO 1



CLA-180 1.6 16V 122CV AUT.

ANO 2019

PONTUAÇÃO 0



A3 SEDAN PRESTIGE 1.4 TFSI FLEX
TIP.

ANO 2019

PONTUAÇÃO 3



CERATO SX 2.0 16V FLEX AUT.

ANO 2022

PONTUAÇÃO 2

Variação do preço e notas

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Desempenho e consumo

Veículos	COROLLA ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT	CLA-180 1.6 16V 122CV AUT.	A3 SEDAN PRESTIGE 1.4 TFSI FLEX TIP.	CERATO SX 2.0 16V FLEX AUT.
Consumo urbano	11,6 km/l	11,2 km/l	11,7 km/l 🏆	9,6 km/l
Consumo rodoviário	13,9 km/l	13,7 km/l	14,2 km/l 🏆	13,1 km/l
Potência	177,0 cv 🏆	122,0 cv	150,0 cv	167,0 cv
Peso/Potência	7,9 kg/cv	11,7 kg/cv	8,3 kg/cv	7,7 kg/cv 🏆
Aceleração 0-100 Km/h	9,2 s	9,3 s	8,8 s 🏆	10,5 s
Porta-mala	470,0 litros	470,0 litros	425,0 litros	520,0 litros 🏆

Preços médio das peças

Não foram encontrados dados nas bases consultadas

Principais acessórios

Veículos	COROLLA ALTIS/A.PREMIU. 2.0 FLEX 16V AUT	CLA-180 1.6 16V 122CV AUT.	A3 SEDAN PRESTIGE 1.4 TFSI FLEX TIP.	CERATO SX 2.0 16V FLEX AUT.
Airbags de cortina	✓	✗	✓	✓
Airbags frontais	✓	✓	✓	✓
Airbags laterais	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto perimétrico	✓	✓	✓	✓
Alarme antifurto volumétrico	✓	✓	✓	✗
Ar-condicionado	✓	✓	✓	✓
Bancos revestidos em couro	✓	✗	✓	✓
Câmera traseira para manobras	✓	✓	✓	✓
Computador de bordo	✓	✓	✓	✓
Freios ABS	✓	✓	✓	✓
Sensores de estacionamento dianteiro	✓	✓	✓	✗
Sensores de estacionamento traseiro	✓	✓	✓	✗
Teto panorâmico	✗	✗	✓	✗
Teto solar elétrico	✓	✗	✓	✗